

Bijlage PvE I

Realisatie- en communicatieproces

Leveren, plaatsen en exploiteren publieke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch

Kenmerk PNH: 2099310

Kenmerk MRA-E: 2024-1



In samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

Inhoudsopgave

P.

1.	Inleiding en kader	2
2.	Stappen binnen het plaatsingsproces	4
3.	Overzicht werkzaamheden tijdens voorbereiden en opleveren	10
4.	Koppeling MRA-E portaal	11

1. Inleiding en kader

1.1. Pro-actief voorbereiden

MRA-Elektrisch werkt zoveel mogelijk met de methode pro-actief voorbereiden en vraaggestuurd uitbreiden. In deze methode worden een aantal jaar vooruit de Voorkeurslocaties in een Gemeente of Provincie aangewezen. In sommige gevallen wordt ook een participatietraject doorlopen. De Gemeente of Provincie neemt vervolgens bij voorkeur ook alvast de nodige verkeersbesluiten.

1.2. Aanleidingen voor uitbreiden

De Voorkeurslocaties worden omgezet in een Locatievoorstel en leiden uiteindelijk tot plaatsing op basis van verschillende aanleidingen. Hierbij vormt vraagsturing de meest voorkomende aanleiding.

1. Vraaggestuurd

Wanneer een verzoek van een inwoner, bedrijf of aanbieder van mobiliteitsdiensten een valide verzoek indient of wanneer uit enkel datamonitoring volgt dat uitbreiding van het laadnetwerk nodig is (zie bijlage 15 – Criteria uitbreiden laadnetwerk), wordt een Concessiehouder opdracht gegeven om op een specifieke locatie een Oplaadobject te realiseren. Deze aanleidingen noemen we 'vraaggestuurd-verzoek' en 'vraaggestuurd-data'.

2. Aanbodgestuurd – Nieuwbouw

Bij nieuwbouw en gebiedsontwikkeling (dus zowel inbreiding als uitbreiding) is vooraf lastig de vraag naar laadoplossingen vast te stellen. Daarom kiezen we voor het realiseren van een basisvoorziening conform de Bijlage 15 - Criteria uitbreiden locatie.

3. Aanbodgestuurd – Bedrijventerreinen en Overig

Concessiegever kan er daarnaast voor kiezen om gedurende de plaatsingsperiode maximaal 5% van de Locatievoorstellen aanbodgestuurd te bepalen. Dit percentage van 5% wordt berekend over het totaal van alle Locatievoorstellen dat gedurende de contractperiode bij een Concessiehouder is aangeleverd en is onafhankelijk van de specifieke Concessiehouder die de Oplaadobjecten realiseerde. De eerste keer dat het percentage wordt vastgesteld is na het realiseren van in totaal 500 Oplaadobjecten. Vervolgens wordt het aandeel elk half jaar bepaald.

Aanbodgestuurd - Bedrijventerreinen en Overig kan de volgende aanleidingen omvatten:

Bedrijventerreinen

Op bedrijventerrein kan een basisvoorziening aan publieke laadpunten bedrijven stimuleren en faciliteren in de overstap naar elektrisch rijden. MRA-Elektrisch heeft een projectteam dat met partijen op bedrijventerreinen samenwerkt om de vraag naar laadoplossingen in beeld te brengen. Wanneer een publieke laadoplossing met normaal vermogen benodigd is worden Oplaadobjecten uit deze Concessie gerealiseerd.

Overig

- Laadpunten bij publieke voorzieningen
- Completeren van een dekkend laadnetwerk
- Specifieke gebruikersgroepen die geen verzoek kunnen indienen t.b.v. vraaggestuurd plaatsen

1.3. Rolverdeling

- Het projectbureau MRA-Elektrisch is het centrale contactpersoon voor Gemeente, Provincie en Concessiehouder en begeleidt het proces tot en met de opdracht aan een Concessiehouder;

- Het projectbureau MRA-Elektrisch organiseert en bekostigt grotendeels het opstellen van laadkaarten waarin een aantal jaar vooruit voorkeurslocaties worden aangewezen. Hierbij wordt de [NAL-West prognose](#) als basis gebruikt;
- Indien nodig of wenselijk vraagt het projectbureau bij locatiebepaling een pre-check aan op de ligging van het LS-net of voert zelf deze check uit.
- Het projectbureau wijst Locatievoorstellen toe aan een Concessiehouder op basis van het verdeelmechanisme.
- Het projectbureau behandelt op het moment voor circa 40% van de Gemeenten en Provincies namens hen verzoeken van e-rijders en zoekt geschikte laadlocaties, deze mogelijkheid staat open voor meer Gemeenten;
- Ongeacht de voorbereidende partij zijn het altijd Gemeenten en Provincies die de locatie van van Oplaadobjecten vaststellen en zij blijven in alle gevallen verantwoordelijk voor het nemen van Verkeersbesluiten;
- Concessiehouder brengt advies uit over voorgestelde locaties;
- Concessiehouder vraagt een netaansluiting aan bij de netbeheerder en ziet toe op de voortgang in de voorbereiding en realisatie van de netaansluiting;
- Concessiehouder zorgt dat de locatie op plaatsing voorbereid is, plaats het Oplaadobject en levert deze op.

De rolverdeling, methode en uitbreidingscriteria zijn voorgeschreven in de voorwaarden waaronder Concessiegever samenwerkt met Gemeenten en Provincies. De bijlage Criteria uitbreiden laadnetwerk kan door de Concessiegever aangepast worden als nieuwe inzichten opgedaan worden. Nieuwe versies van deze bijlage worden aan een Concessiehouder ter instemming voorgelegd. De Concessiehouder kan het toepassen van nieuwe criteria alleen tegenhouden indien wordt aangetoond dat nieuwe criteria de business case van de Concessiehouder significant schaden.

1.4. Verdeelmechanisme

Het verdeelmechanisme is beschreven in artikel 10 van de Raamovereenkomst.

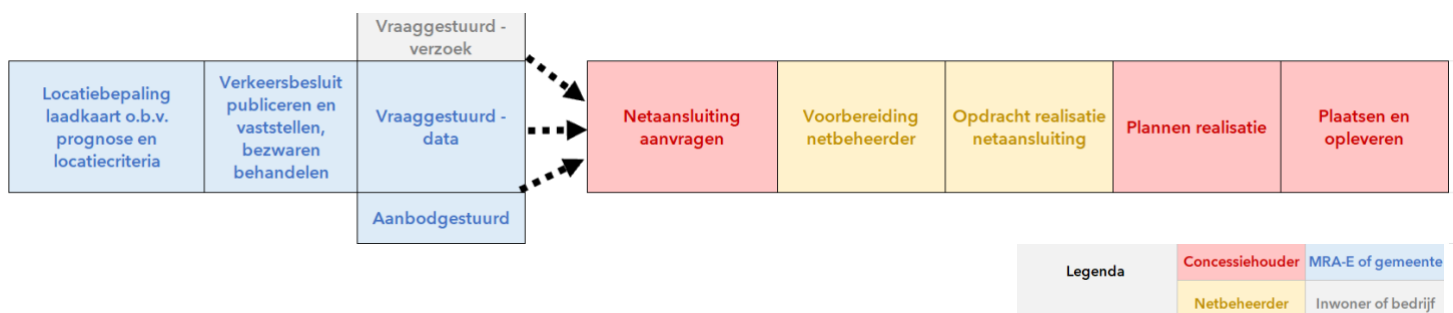
1.5. Prestatiemodel

Een prestatie-model zal sturen welk aandeel van de Locatievoorstellen aan een Concessiehouder worden toegewezen. Dit prestatie-model is beschreven in hoofdstuk 4. Prestatiemodel

1.6. MRA-E Portaal

Alle stappen binnen dit plaatsingsproces worden geregistreerd en gevolgd in het MRA-E portaal. Concessiehouders moeten een API-koppeling met het portaal te maken zodat MRA-E en Concessiehouder geautomatiseerd statusinformatie kunnen uitwisselen. Statusinformatie wordt minimaal dagelijks bijgewerkt. Zie hiervoor hoofdstuk 5. Koppeling MRA-E portaal.

1.7. Vereenvoudigde weergave van het proces



2. Stappen binnen het plaatsingsproces

Het proces tot en met het opleveren van een vraaggestuurd Oplaadobject bestaat uit 13 stappen, stappen 1 t/m 11 en 6b en 7b die parallel lopen aan respectievelijk 6a en 7a. In deze bijlage worden de 13 stappen benoemt, evenals de uitvoerder van elke stap en de maximale termijn van elke stap. Concessiehouder voert – indien benoemd als uitvoerder – de stappen uit binnen de maximaal benoemde termijn.

Stap 1	Opstellen laadkaart (optioneel)
Omschrijving processtap	Gemeente en MRA-Elektrisch wijzen een aantal jaar vooruit Voorkeurslocaties aan op een laadkaart. Locatie worden bepaald aan de hand van vraagprognose, kaartinformatie, algemene locatiecriteria en gemeente-specifieke locatiecriteria. Concessiehouders kunnen bij bijzondere situaties gevraagd worden om locatieadvies uit te brengen.
Uitvoerder	MRA-Elektrisch en Gemeente of Provincie
Termijn	Niet van toepassing

Stap 2	Participatie (optioneel)
Omschrijving processtap	Gemeente legt de beoogde Voorkeurslocaties voor aan haar inwoners en kan op basis daarvan besluiten om de locatie te wijzigen.
Uitvoerder	Gemeente of Provincie
Termijn	Niet van toepassing

Stap 3	Verkeersbesluit (optioneel)
Omschrijving processtap	Gemeente neemt op basis van de laadkaart en anticiperend op een aanleiding uit 1.2 alvast de benodigde verkeersbesluiten.
Uitvoerder	Gemeente of Provincie
Termijn	Niet van toepassing

Stap 4	Aanleiding voor uitbreiden
Omschrijving processtap	Een aanleiding voor uitbreiden wordt geregistreerd in het MRA-E portaal. Indien het de aanleiding Vraaggestuurd – Verzoek betreft vulde een e-rijder (inwoner of bedrijf) het online formulier in op de website van MRA-Elektrisch voor een verzoek tot uitbreiding van de publieke oplaadinfrastructuur. Indien het de aanleiding Vraaggestuurd – Data betreft volgt dit uit een geautomatiseerde data-analyse in het MRA-E portaal. Voor de aanleidingen Aanbodgestuurd neemt de Gemeente of Provincie het initiatief en voegt daartoe de relevante aanleiding en documentatie aan bij het aanmaken van een Locatievoorstel.
Uitvoerder	Diversen, zie hierboven.
Termijn	Niet van toepassing

Stap 5	Toetsing aanleiding
Omschrijving processtap	De verschillende aanleidingen kennen verschillende werkwijzen. <u>Vraaggestuurd – Verzoek.</u> Gemeente, Provincie of MRA-Elektrisch toetst het verzoek van een inwoners of bedrijf. Wie het verzoek toetst hangt af van afspraken tussen Gemeente en MRA-Elektrisch. <u>Vraaggestuurd - Data</u> Datagestuurde verzoeken worden door MRA-Elektrisch gegenereerd en aan Gemeente of Provincie voorgelegd. <u>Aanbodgestuurd – Bedrijventerreinen, Nieuwbouw en Overig</u> Wanneer een Gemeente of Provincie een Aanbodgestuurd aanleiding aanmaakt, zal deze getoetst worden door MRA-Elektrisch als onderdeel van het bijbehorende Locatievoorstel. Wanneer MRA-Elektrisch een Aanbodgestuurd aanleiding aanmaakt, zal deze getoetst worden door Gemeente of Provincie als onderdeel van het bijbehorende Locatievoorstel. Toetsing is aan de criteria uit de Bijlage 15 - Criteria uitbreiden locatie. Voor Aanbodgestuurd Bedrijventerreinen en Overig gelden geen specifieke criteria, hier geldt alleen de 5% grens t.o.v. het totaal (zie hierboven 1.2). <i>Niet alle gemeenten zijn al over naar deze nieuwe set criteria, zij kunnen in de overgangperiode t/m eind 2024 de oude criteria hanteren. Bij deze criteria is een loopafstand t/m 300 meter toegestaan en wordt de bezettingsgraad (ook 40% als grens) nog over het gemiddelde van een hele maand berekend in plaats van over het gemiddelde van een dagdeel in een maand.</i>
Uitvoerder	Gemeente, Provincie of MRA-Elektrisch
Termijn	10 werkdagen

Stap 5	Locatievoorstel
Omschrijving processtap	Gemeenten hebben de mogelijkheid voorafgaand aan een Locatievoorstel een Voorkeurslocatie te bepalen, participatie te verzorgen en een verkeersbesluit te nemen, zie stap 1, 2 en 3. Gemeente of MRA-Elektrisch selecteert na een goedgekeurde aanleiding een bijpassende Voorkeurslocatie of een nieuw te bepalen locatie aan de hand van de Locatiecriteria. Wie het Locatievoorstel opstelt hangt af van afspraken tussen Gemeente en MRA-Elektrisch. Concessiehouder levert de volgende werkzaamheden tijdens het voorbereiden en opleveren van de locatie: • Afzetten parkeervak(ken) inclusief wegsleepregeling ten behoeve van plaatsing Oplaadobject; • Verwijderen bossages ten behoeve van plaatsing Oplaadobject (indien nodig); • Leveren en plaatsen flessenpaal inclusief verkeersbord;

	• Leveren en plaatsen aanrijdbeveiliging (indien nodig); • Omtegelen (indien nodig) Indien Gemeente wenst hiervan af te wijken, heeft Gemeente de mogelijkheid dit aan te geven in het MRA-E portaal. Daarnaast kan de Gemeente aangeven of facultatieve meerwerkopties gewenst zijn (zoals belijning). Onderaan deze Bijlage staat een overzicht van alle werkzaamheden die binnen de scope van de Concessie vallen. <i>Deze stap is deels overbodig als de locatie uit een laadkaart komt (zie stap 1).</i>
Uitvoerder	Gemeente of MRA-Elektrisch
Termijn	10 werkdagen

Stap 6	Controle locatievoorstel: toewijzen, locatiecheck en check LS-net
Omschrijving processtap	1. MRA-Elektrisch controleert of het locatievoorstel compleet en juist is. 2. MRA-Elektrisch controleert of laat de locatie op de ligging ten opzichte van het laagspanningsnet controleren, binnen de mogelijkheden die de netbeheerders daartoe bieden. 3. MRA-Elektrisch wijst voor het locatievoorstel een Concessiehouder aan op basis van een Verdeelmechanisme (artikel 10 Raamovereenkomst). MRA-Elektrisch geeft door het toewijzen aan een Concessiehouder de opdracht tot het plaatsen van het Oplaadobject, dit is de Nadere Opdracht. MRA-Elektrisch accepteert vervolgens de locatie. Als de locatie niet akkoord is, wordt een alternatief locatievoorstel naar de Gemeente gestuurd of wordt de Gemeente gevraagd een alternatief aan te leveren (terug naar stap 5). MRA-Elektrisch bewaakt in het geval van Aanbodgestuurde Oplaadobjecten dat de plaatsing niet het gestelde % overschrijdt. <i>Deze stap is deels overbodig als de locatie uit een laadkaart komt (zie stap 1).</i>
Uitvoerder	MRA-Elektrisch
Termijn	5 werkdagen

Stap 7	Locatieadvies exploitant
Omschrijving processtap	De Concessiehouder heeft de mogelijkheid advies uit te brengen over de locatie of om een alternatief locatievoorstel aan te leveren (terug naar stap 6). <i>Indien de locatie uit een laadkaart komt wordt in principe alleen bij technische onhaalbaarheid van de aangewezen locatie afgezien.</i>
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	5 werkdagen

Stap 8a	Publicatie verkeersbesluit (loopt parallel aan 8b)
Omschrijving processtap	De Gemeente publiceert het verkeersbesluit waarin twee aan de Oplaadobject grenzende parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van de elektrische auto, bij speciale omstandigheden kan één parkeervak worden gereserveerd, zie Criteria uitbreiden locatie. Indien het Oplaadobject deels of volledig wordt gereserveerd voor een specifieke doelgroep of functie zoals autodelen, hulpdiensten of minder validen, dan wordt dit benoemd in het verkeersbesluit. Gemeente doorloopt de bezwaarprocedure. Indien de Gemeente besluit de locatie te wijzigen naar aanleiding van bezwaar volgt een nieuw Locatievoorstel (terug naar stap 5) en dient de aanvraag voor een netaansluiting geannuleerd of gewijzigd te worden (stap 8b). <i>Indien er voor de locatie al een verkeersbesluit is genomen op basis van een laadkaart, dan wordt dit verkeersbesluit aan het dossier toegevoegd en kan versneld de plaatsing vervolgen.</i>
Uitvoerder	Gemeente
Termijn	5 werkdagen voor publicatie en 6 weken bezwaarprocedure

Stap 8b	Aanvraag netaansluiting (loopt parallel aan 8a)
Omschrijving processtap	Concessiehouder vraagt voor de geselecteerde locatie bij de netbeheerder de netaansluiting aan op naam van Concessiehouder. De datum van de aanvraag en de referentiecode van mijnaansluiting.nl wordt door Concessiehouder vermeld in het MRA-E portaal. Indien de netaansluiting wordt geannuleerd naar aanleiding van een bezwaar op het verkeersbesluit (8a) brengen de netbeheerders doorgaans geen kosten in rekening voor het annuleren van de aanvraag. Indien er toch kosten in rekening worden gebracht voor de annulering, dan zijn de kosten voor de partij die de annulering veroorzaakt.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	3 werkdagen

Stap 9a	Definitief verkeersbesluit (loopt parallel aan 9b)
Omschrijving processtap	De Gemeente deelt het definitieve verkeersbesluit in het MRA-E portaal. Met het uploaden van het definitieve verkeersbesluit verzoekt de Gemeente de Concessiehouder om opdracht te geven tot het plaatsen van het Oplaadobject. <i>Indien er voor de locatie al een verkeersbesluit is genomen op basis van een laadkaart, dan wordt dit verkeersbesluit aan het dossier toegevoegd en kan versneld de plaatsing vervolgen.</i>
Uitvoerder	Gemeente
Termijn	6 weken

Stap 9b	Melden akkoord netbeheerder op aanvraag netaansluiting (loopt parallel aan 9a)
Omschrijving processtap	De Concessiehouder vermeldt in het MRA-E portaal de datum waarop de netbeheerder akkoord gaat met het realiseren van de netaansluiting. Dit is de

	datum waarop de netbeheerder opdracht heeft gegeven aan de aannemer voor het realiseren van de netaansluiting. Om de 18 weken wettelijke termijn van de netbeheerder te kunnen halen, zal de netbeheerder realistisch gezien uiterlijk 14 weken na aanvragen van de netaansluiting dit akkoord moeten geven.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	Binnen 2 werkdagen na vrijgeven door netbeheerder.

Stap 9c	Accepteren MRA-E (volgt na ga, maar kan vóór gb)
Omschrijving processtap	MRA-Elektrisch controleert of het dossier compleet, consistent en juist is.
Uitvoerder	MRA-Elektrisch
Termijn	Binnen 3 werkdagen na ga.

Stap 10	Plaatsing plannen
Omschrijving processtap	De geplande datum van plaatsing wordt vermeld in het MRA-E portaal. De Concessiehouder attendeert de Gemeente en MRA-Elektrisch via de berichtenmodule in het MRA-E portaal op eventuele vertraagde plaatsingen.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	Binnen 5 werkdagen na gb.

Stap 11	Locatie voorbereiden
Omschrijving processtap	Indien bij de locatiebepaling (stap 3, 4 en 5) vastgesteld is dat er voorbereidende werkzaamheden nodig zijn (zoals groen verwijdering), dan worden deze uitgevoerd door de Concessiehouder. Daarnaast wordt uiterlijk 1 dag voor plaatsing een wegsleepregeling geplaatst door de Concessiehouder, zodat de relevante parkeervakken op de geplande datum van plaatsing worden vrijgehouden. Indien de gemeente er in stap 5 voor kiest voorbereidende werkzaamheden zoals afzetten parkeervak(ken) of groen verwijderen zelf uit te voeren, wordt ook vóór de datum van plaatsing bevestigd dat dit gereed is.
Uitvoerder	Concessiehouder, of Gemeente (indien aangegeven in stap 5)
Termijn	Uiterlijk 1 dag voor plaatsing.

Stap 12a	In bedrijf stellen (bij voorkeur parallel aan 12b)
Omschrijving processtap	De Concessiehouder plaatst het Oplaadobject en laat deze aansluiten. Na afloop van de plaatsing kan het Oplaadobject gebruikt worden. Concessiehouder vermeldt datum van in bedrijf stellen in het MRA-E portaal. De Concessiehouder registreert het Oplaadobject in alle systemen zodat rapportages en datalevering starten.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	Binnen 15 werkdagen na stap 10

Stap 12b	Opleveren Oplaadobject en locatie (bij voorkeur parallel aan 12a)
Omschrijving processtap	De Concessiehouder voert de SAT uit waarvan de documentatie wordt geüpload in het MRA-E portaal. Daarnaast plaatst Concessiehouder de flessenpaal en het verkeersbord E8c inclusief onderbord met pijlen plaatst en – indien nodig – aanrijdbeveiliging. Indien de gemeente er in stap 5 voor kiest de werkzaamheden van het plaatsen van een verkeersbord zelf uit te voeren, voert de Gemeente dit uit. De Concessiehouder attendeert de Gemeente en MRA-Elektrisch via de berichtenmodule in het MRA-E portaal op eventuele vertraagde, onvolledige of afwijkende opleveringen.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	Binnen 3 werkdagen na stap 12a

N.B. MRA-Elektrisch behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het beschreven proces indien (veranderende) regelgeving dit voorschrijft of als verkorting van doorlooptijden en/of een efficiënter proces kan worden gerealiseerd. Uiteraard zijn voorstellen voor wijziging/innovatie niet eenzijdig, maar staat MRA-Elektrisch open voor voorstellen vanuit een Concessiehouder en andere betrokken partijen ten einde het proces zo optimaal mogelijk in te richten.

3. Overzicht werkzaamheden tijdens voorbereiden en opleveren van de locatie

Werkzaamheden	Status
Afzetten parkeervak(ken) inclusief wegsleepregeling ten behoeve van plaatsing Oplaadobject	In scope. Gemeente kan in MRA-E portaal per locatie aanmerken dat zij een parkeervak zelf afzetten. Geen verrekening van kosten.
Leveren en plaatsen flessenpaal inclusief verkeersbord E8c type 1 en onderbord OB504 (pijl naar links en naar rechts). De borden zijn van aluminium met een dubbel omgezette rand en voorzien van klasse 3 folie. Het verkeersbord en de onderborden hebben dezelfde breedte. Het verkeersbord en onderbord mag geïntegreerd worden in één bord. <i>Gemeenten die besluiten om eerst één parkeervak te reserveren voor het laden, dienen na plaatsing zelf een pijl af te plakken of het onderbord OB504 te vervangen. Gemeentes kunnen met de concessiehouder afspreken dat zij zelf zorgen voor het plaatsen van bebording.</i>	In scope. Gemeente kan in MRA-E portaal per locatie aanmerken dat zij zelf de flessenpaal inclusief verkeersbord plaatsen. Geen verrekening van kosten.
Leveren en plaatsen aanrijdbeveiliging	In scope. Concessiehouder bepaalt per locatie of en welke aanrijdbeveiliging benodigd is.
Verwijderen groen/bossages	In scope. Concessiehouder bepaalt per locatie of het verwijderen van groen benodigd is.
Omtegelen Met een enkele rij standaard stoeptegels rondom (30 cm x 30 cm). Inclusief zand, stoepranden en afvoeren grond/verharding.	In scope, voorgeschreven wanneer het Oplaadobject op onverhard terrein wordt geplaatst. Gemeente kan in MRA-E portaal per locatie aanmerken dat zij van omtegeling afzien of dit zelf realiseren. Geen verrekening van kosten.

4. Koppeling MRA-E portaal

4.1. Inleiding

Het volledige proces van verzoek tot en met oplevering van Oplaadobjecten wordt geregistreerd en gevolgd in het MRA-E Portaal. Het portaal geeft Gemeenten en Provincies inzicht in alle voorkeurslocatie, aanleidingen en locatievoorstellen ter uitbreiding van de publieke oplaadinfrastructuur. Het portaal bevat automatische meldingen voor Gemeenten en Provincies om hen op de hoogte te houden van de voortgang en om hen te wijzen op openstaande acties benodigd in de voortgang van het proces. Tevens geeft het Gemeenten en Provincies inzicht in de gebruikersstatistieken van opgeleverde oplaadobjecten, zowel in tabelvorm als op de kaart van de Gemeenten.

Voor Concessiehouder is het gedeelte van de locatievoorstellen van belang. De Concessiehouder werkt op dagelijkse basis het portaal bij. De werkzaamheden in het portaal voor de Concessiehouder zijn in te delen in twee fases:

1. Het locatieadvies bij de bepaling van een geschikte locatie voor een Oplaadobject, stap 7.
2. De registratie van voortgang en interactie met Gemeente en Concessiehouder gedurende realisatiefase, stap 8 t/m 12.

Een API-koppeling tussen systemen van de Concessiehouder en Concessiegever is verplicht. Eventuele kosten voor de integratie worden door Concessiehouder en Concessiegever zelf gedragen.

4.2. In ontwikkeling

MRA-Elektrisch richt gedurende de aanbestedingsprocedure haar portaal in op het werken volgens twee nieuwe werkwijzen:

1. meerdere concessiehouders:
 - die tegelijk locaties behandelen en realiseren;
 - een verdeelmechanisme;
 - het prestatie model, een periodieke herziening van het aandeel nieuwe locaties o.b.v. prestaties van de Concessiehouders.
2. het ontvangen van de statusinformatie bij gb (vrijgeven netbeheerder).

Het is nog onbekend wanneer netbeheerders deze informatie direct aan Concessiehouder of Concessiegever gaan leveren. Tot dat moment wordt van de Concessiehouder verwacht dat deze informatie opgehaald wordt bij de aannemer die de netaansluiting verzorgt.

Onderstaande stappen beschrijven de oude werkwijze en de huidige API en dienen daarom slechts ter illustratie. Na gunning wordt de nadere informatie verstrekt.

4.3. API voor koppeling ter illustratie

Ten behoeve van de koppeling tussen systemen van Concessiehouder en het MRA-E portaal wordt gebruikt gemaakt van de API van het MRA-E portaal. De API gebruikt JSON als uitwisselformaat, en HTTP POST om operaties op de data uit te voeren (functies aan te roepen). De API bevat documentatie bij de datastructuren en operaties/functies. Het MRA-E portaal maakt zelf ook gebruik van deze API. Deze [link](#) geeft een overzicht van de betreffende API (Kopieer deze link handmatig in uw browser indien de link niet werkt). Daarnaast worden hieronder de relevante data die Concessiehouder ter input van het locatievoorstel kan leveren, uitgelicht.

Locatievoorstel			
Column	Type	Nullable	Default
id	integer	not null	nextval('voorstel_id_seq'::regclass)
stilgezet	boolean	not null	false
stilgezet_uitleg	text	not null	''::text
verwijderd	boolean	not null	false
tijdstip_aangemaakt	timestamp with time zone	not null	
tijdstip_locatievoorstel	timestamp with time zone		
tijdstip_controle_locatievoorstel	timestamp with time zone		
tijdstip_advies_exploitant	timestamp with time zone		
tijdstip_publicatie_verkeersbesluit	timestamp with time zone		
tijdstip_aanvraag_netaansluiting	timestamp with time zone		
tijdstip_definitief_verkeersbesluit	timestamp with time zone		

tijdstip_realisatie_plannen	timestamp with time zone	
tijdstip_in_bedrijf	timestamp with time zone	
tijdstip_opleveren_laadpaal	timestamp with time zone	
gemeente_id	integer not null	
locatie_geom	geometry(Point,4326) not null	
straat	text not null	
huisnummer	text not null	
postcode	text not null	
plaats	text not null	
was_voorkeurslocatie	boolean not null	
opmerkingen	text not null	
vraag_criteria_locatiekeuze	boolean	
vraag_criteria_locatiekeuze_uitleg	text not null	:::text
vraag_niet_verwijderbare_objecten	boolean	
vraag_niet_verwijderbare_objecten_uitleg	text not null	:::text
vraag_onder_boom	boolean	
vraag_onder_boom_uitleg	text not null	:::text
vraag_groen_rondom	boolean	
vraag_trottoir	boolean	
vraag_veilig_voor_aanrijden	boolean	
vraag_parkeervakken_positie_duidelijk_aangegeven	boolean	
vraag_opmerkingen	text not null	:::text
kaart_bestand	text not null	:::text
straatbeeld_bestand	text not null	:::text
bodeminformatie_opmerkingen	text not null	:::text
bodeminformatie_bestand	text not null	:::text
informatievergunningen_opmerkingen	text not null	:::text
informatievergunningen_bestand	text not null	:::text
lsnet_bestand	text not null	:::text
exploitant_akkoord	boolean	
exploitant_advies	text not null	:::text
exploitant_advies_bestand	text not null	:::text
aannemer_akkoord	boolean	
aannemer_advies	text not null	:::text
aannemer_advies_bestand	text not null	:::text
verkeersbesluit_gepubliceerd_bestand	text not null	:::text
verkeersbesluit_gepubliceerd_datum	timestamp with time zone	
verkeersbesluit_definitief_datum	timestamp with time zone	
verkeersbesluit_definitief_gewijzigd	boolean	
verkeersbesluit_definitief_bestand	text not null	:::text
aanvraag_netaansluiting_datum	timestamp with time zone	
realisatie_gepland_datum	timestamp with time zone	
in_bedrijf_datum	timestamp with time zone	
opgeleverd_laadpaal_datum	timestamp with time zone	
oplevering_documentatie_bestand	text not null	:::text
opdrachtnummer	text not null	:::text
facturatie_datum	timestamp with time zone	
email_gemeente_locatievoorstel	boolean not null	false
email_exploitant_advies	boolean not null	false
email_gemeente_publicatie_verkeersbesluit	boolean not null	false
email_exploitant_aanvragen_netaansluiting	boolean not null	false
email_gemeente_verkeersbesluit_definitief	boolean not null	false
email_exploitant_realisatie_plannen	boolean not null	false
email_exploitant_in_bedrijf	boolean not null	false
email_erijder_locatievoorstel	boolean not null	false
email_erijder_locatie_definitief	boolean not null	false
email_erijder_realisatie_gepland	boolean not null	false
email_erijder_in_bedrijf	boolean not null	false
vraag_doorloopruimte_over	boolean	
vraag_onverharde_grond	boolean	
vraag_parkeervakken_uitleg	text not null	:::text
vraag_doorloopruimte_uitleg	text not null	:::text
email_gemeente_realisatie_gepland	boolean not null	false
tijdstip_acceperen_mrae	timestamp with time zone	
tijdstip_locatie_voorbereiden	timestamp with time zone	
tijdstip_opleveren_locatie	timestamp with time zone	
inkoopnummer_gemeente	text not null	:::text
opgeleverd_foto_laadlocatie_bestand	text not null	:::text
email_gemeente_locatie_voorbereiden	boolean not null	false
email_gemeente_opleveren_locatie	boolean not null	false
tijdstip_locatievoorstel_eerst	timestamp with time zone	
email_erijder_voorlopig_verkeersbesluit	boolean not null	false

concessie_id	integer	not null	
gereserveerde_parkeervakken	integer	not null	2
autodelen	boolean	not null	false
laadplein	boolean	not null	false
laadpunten	integer	not null	2
alternatief_kaart_bestand	text	not null	::text
alternatief_straatbeeld_bestand	text	not null	::text
email_exploitant_realisatie_datum	boolean	not null	false
vertraging_gezien	boolean	not null	false
aanleiding	text	not null	'vraaggestuurdverzoek':text
aanbodgestuurd_opmerkingen	character varying(500)	not null	::text
aanbodgestuurd_bestand	text	not null	::text
datagestuurd_bestand	text	not null	::text
datagestuurd_opmerkingen	character varying(500)	not null	::text
gemeente_akkoord	boolean		
gemeente_opmerkingen	text	not null	::text
controle_opmerkingen	text	not null	::text
laadpaal_id	text	not null	
voorstel_ooit	boolean		false
stilgezet_ooit	boolean		false
laatst_gewijzigd	timestamp with time zone	not null	
verplaatsing_mraelaadpaal_id	integer		
extra_laadpaal_ids	text[]	not null	'{}':text[]
locatiecode	text	not null	::text
verplaatsing_toelichting	text	not null	::text
gereserveerde_parkeervakken_autodelen	integer	not null	0
exploitant_verplaatsing_offerte_bestand	text	not null	::text
gemeente_verplaatsing_offerte_akkoord	boolean		
organisatie_id	integer	not null	
email_erijder_gereed_voor_planning	boolean	not null	false
voorkeurslocatie_id	integer		
referentiecode_netbeheerder	text	not null	::text

Voorsteloptie (werkzaamheden voor een laadpaal/plaatsing)

Column	Type	Nullable	Default
id	integer	not null	nextval('voorsteloptie_id_seq':regclass)
seq	integer	not null	
voorstel_id	integer	not null	
concessieoptie_id	integer		
code	text	not null	::text
soort	text	not null	
omschrijving	text	not null	
prijs	text	not null	::text
referentie	text	not null	::text
partij	text	not null	::text
voor_plaatsing	boolean	not null	true
afgerond	boolean	not null	false

Voorstellog (historie bij een voorstel)

Column	Type	Nullable	Default
id	integer	not null	nextval('voorstellog_id_seq':regclass)
voorstel_id	integer	not null	
tijdstip	timestamp with time zone	not null	
door	text	not null	
bericht	text	not null	

Voorstelbericht (bericht uitgewisseld tussen partijen over een voorstel)

Column	Type	Nullable	Default
id	integer	not null	nextval('voorstelbericht_id_seq':regclass)
voorstel_id	integer	not null	
tijdstip	timestamp with time zone	not null	
bericht	text	not null	
door	text	not null	
meegedeeld	boolean	not null	false

gelezen_rollen	text[]	not null '{}':text[]
aan_rollen	text[]	not null '{}':text[]